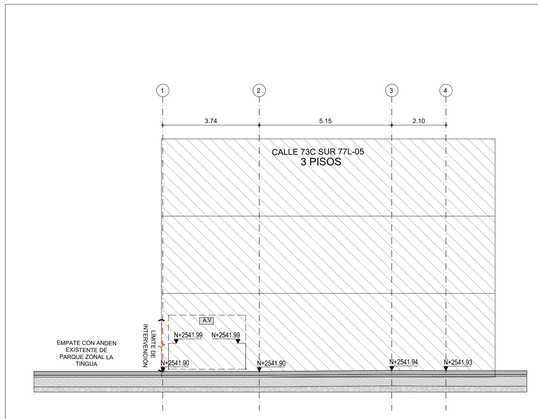
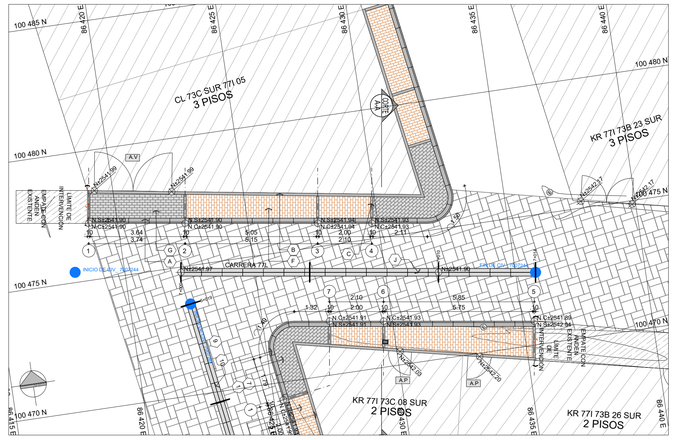
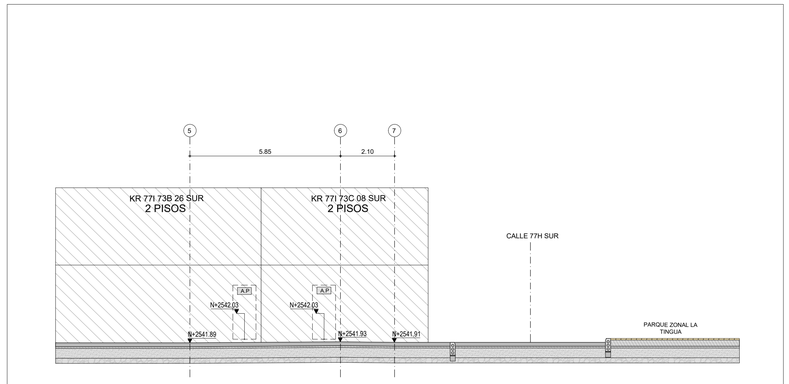
1 PERFIL SUPERIOR
ESCALA 1/100



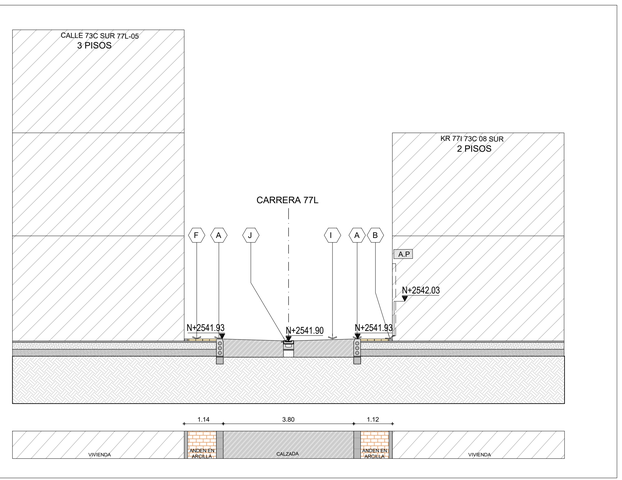
2 PLANTA GENERAL
ESCALA 1/100



3 PERFIL INFERIOR
ESCALA 1/100



4 CORTE A'A
ESCALA 1/75



LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN CIV



CONVENCIONES LEVANTAMIENTO

- A.P — ACCESO A PREDIO EN PLANTA
- A.V — ACCESO VEHICULAR EN PLANTA
- E — POSTE ELÉCTRICO EXISTENTE
- T — POSTE TELÉFONICO EXISTENTE
- TAPA POZO SEGÚN DISEÑO HIDRAULICO
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- A.P — ACCESO A PREDIO EN PERFIL
- A.V — ACCESO A PREDIO EN PERFIL
- REGISTRO ACUEDUCTO
- SUMIDEROS SEGÚN DISEÑO HIDRÁULICO
- T — TAPA TELÉFONO EXISTENTE
- CAJAS EXISTENTES

ESPECIFICACIONES CONSTRUCTIVAS

- A — BARDINEL PREFABRICADO 20cm x 40cm X 30cm A15
- B — FRANJA AJUSTE EN CONCRETO DIMENSIONES VARIABLES MÁXIMO 20cm
- C — CINTA CONFINAMIENTO IN-SITU DIMENSIONES GEOMETRIA VARIABLE A05
- D — BARDINEL PREFABRICADO 20cm x 60cm X 30cm A80
- E — LOSETA TACTIL ALERTA 10X30CM A35 Color Amarillo
- F — ADOQUIN EN ARCILLA COLOR TERRACOTA REF. A-25
- G — CONCRETO ESTAMPADO TIPO ADOQUIN COLOR GRIS 20cm x 10cm
- H — CALZADA EN CONCRETO ESTAMPADO TIPO MT-21 COLOR DORE 116
- I — CALZADA EN CONCRETO ESTAMPADO TIPO MT-21 COLOR GRIS
- J — CUNETA EN CONCRETO TIPO CU-A 120
- K — BOLARDO METALICO
- L — SUMIDERO DE DIMENSIONES VARIABLES
- M — TOPELLANTA EN CONCRETO FUNDIDO EN SITIO
- N — BOLARDO MALMO 170X70M CM
- EJES

NOTAS

1- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS (M.).
2- TODAS LAS MEDIDAS DEBERÁN SER VERIFICADAS POR EL CONTRATISTA EN OBRA.
3- PARA TODOS LOS PLANOS PREVALECEN LOS DE CADA ESPECIALIDAD.
4- LOS NIVELES DE ANDÉN SE TOMAN EN EL VERTICE SUPERIOR DEL SARDINEL.
5- EL NIVEL PROMEDIO DE SARDINEL SERA DE 0.15 APARTIR DE LA RASANTE DE LA VIA EXISTENTE.
6- A PARTIR DEL NIVEL DE SARDINEL SE PROYECTARA UNA PENDIENTE AL 2% (VER SECCIONES - CORTES).
7- TODOS LOS ARBOLES PROPUESTOS EN ANDEN TIENEN CONTENEDOR DE RAICES SEGUN PLANO DE DETALLES.
8- TODAS LAS CAJAS DE POZOS Y REDES TANTO SECAS COMO HUMEDAS LOCALIZADAS EN EL ANDEN SERAN REINVELADAS DE ACUERDO AL NIVEL ARQUITECTONICO PROPUESTO.
9-LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES Y LA ESTRUCTURA DE ANDEN EN ESTOS PLANOS SON ESQUEMATICOS, Y TENDRAN QUE SER VERIFICADOS EN LOS DISEÑOS Y PLANOS ESTRUCTURALES.

INFORMACION DE CIV

BARRIO: EL ESPINO
LOCALIDAD: CIUDAD BOLIVAR

ESTADO DE VÍA andenes en concreto escobeado y calzada en asfalto

TOPOGRAFÍA: PLANO 2%
ALUMBRADO PUBLICO: SI.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DEL HÁBITAT | BOGOTÁ

CONSULTORÍA: DINAMICA ingeniería S.A. | J.a.m. Universidad de Buenos Aires
CONSORCIO GEOJAM HÁBITAT

INTERVENTORÍA: Logia 3 Desarrollo de Proyectos e Ideas

CONSULTORÍA		INTERVENTORÍA	
DIRECTOR CONSULTORÍA	ESPECIALISTA CONSULTORÍA	DIRECTOR INTERVENTORÍA	ESPECIALISTA INTERVENTORÍA
Mauricio Hernán Camargo Chavez	John Soriano Espinosa	Juliet Ramirez Guina	David Perico Agudelo
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
M.P.: 2520233581 CND	M.P.: A76121999-94412872	M.P.: 2520219835 9 CND	M.P: A2503200279945861

CONTRATO 881 - 2021

ELABORAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO EN LOS TERRITORIOS PRIORIZADOS POR LA SECRETARÍA DEL HÁBITAT CONURBACIÓN CIUDAD BOLÍVAR - SOACHA Y CONURVACIÓN BOSA - SOACHA

REVISIÓN - DESCRIPCIÓN	FECHA:
1	
2	
3	
4	
5	

CONTIENE:
Perfil Superior
Planta General
Perfil Inferior
Corte A'A

FUENTE DE LA INFORMACIÓN:

ESCALA: INDICADAS	BARRIO: El Palmar	PLANCHA: PLANO 07 DE 08	
	ARCHIVO CAD: 01_CIV_EL-PALMAR-BOSA.dwg		
	REFERENCIA: 07_CIV 7007244	FECHA: AGOSTO 2022	CONSEC. 4